

АВТОГРЕЙДЕР



Масса (общая)	22800 кг
Двигатель	184 кВт (250 л.с.)
Отвал	4800 мм
Топливный бак	450 л
Колесная формула	1х3х3

- ▶ двигатель DEUTZ AG BF 6M1013ECP
- ▶ гидромеханическая трансмиссия с автоматической коробкой передач фирмы «ZF»
- ▶ герметичные ступицы обеспечивают защиту подшипников от загрязнений. Конические роликовые подшипники большого размера установлены по схеме с затяжкой внутренних колец на оси, что обеспечивает большой срок службы.
- ▶ мост фирмы «ZF»
- ▶ гидросистема с насосом постоянного объема и разгрузкой
- ▶ двухконтурная тормозная система с гидроусилением тормозных сил, выравниванием давления и резервным приводом
- ▶ шарнирно-сочлененная рама
- ▶ передняя и задняя части рамы готовы к установке навесного оборудования
- ▶ полная гамма навесных орудий для установки на переднюю и заднюю рамы
- ▶ полностью закрытая кабина
- ▶ регулируемая по высоте и углу рулевая колонка

WORKS FOR YOU.™

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ДВИГАТЕЛЬ

Двигатель	DEUTZ AG BF 6M1013ECP
Тип	6-цилиндровый 4-тактный дизельный двигатель жидкостного охлаждения с турбо-наддувом и промежуточным охладителем воздуха оснащен 2-х ступенчатым, 2-х элементным воздухоочистителем сухого типа с индикатором засорения.
Рабочий объем	7,146 л
Диаметр и ход поршня	108x130 мм
Электрооборудование	Стартер и электросистема на 24 В, с бесщеточным генератором на 45 А (1.0 кВт) со встроенным регулятором напряжения и двумя необслуживаемыми батареями по 12 В с током холодного пуска 650 А и резервом емкости 190 а/ч каждая, выключатель батареи.
Номинальная (полная) мощность при 2000 об/мин	184 кВт (250 л.с.)
Полезная мощность при 2000 об/мин	176 кВт (240 л.с.)
Рост крутящего момента	23,3%

ТРАНСМИССИЯ

Модель	6 WG 210		
Скорость на передачах при стандартных шинах и оборотах двигателя	2000 об/мин		
Коробка передач с самодиагностикой фирмы «ZF»: - дает возможность медленного перемещения машины, обеспечивая при этом высокую мощность переключения во время движения машины - функция автоматического переключения передач позволяет переключать передачу (передачи 1–6) в необходимый момент, не отвлекая оператора от работы			
Скорость (км/ч)	Передача	Передний ход	Задний ход
	1-я	4,4	4,6
	2-я	6,7	—
	3-я	10,8	11,4
	4-я	16,6	—
	5-я	25,8	—
	6-я	39,7	27,2

КОЛЕСА И ШИНЫ

Размер шин	16.00–24 G2
Норма слоистости (PR)	16
Размер обода	11.25–24

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Рабочие тормоза	Управляемые педалью, износоустойчивые герметичные дисковые тормоза мокрого сцепления на всех колесах тандеменной тележки саморегулируемые и не требуют обслуживания. Двухконтурная гидравлическая система привода тормозов гарантирует одинаковую работу тормозов с обеих сторон машины, оснащена резервным источником мощности и средствами предупреждения оператора.
Стояночный тормоз	Включаемый пружиной и отключаемый гидравлически, дисковый на входном валу тандеменной тележки, действующий на все колеса тележки, оснащен блокировкой включения передач трансмиссии и средствами предупреждения оператора.

МОСТ

Передний мост	Гидростатический отключаемый на базе комплектующих фирмы «Bosch Rexroth», Германия, повышает тяговое усилие на 20%. Мост цельносварной стальной с ребрами для увеличения торсионной жесткости, качающийся на одном центральном шкворне. Цилиндр наклона колес с гидрозамком, включенным в стандартную комплектацию.
Угол наклона колес	18° влево и вправо
Угол качания моста	±16°
Дорожный просвет	600 мм
Расстояние между осями	1598 мм
Угол качания	±15°
Угол поворота колес	±45°



РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевое управление передними колесами гидростатическое	
Минимальный радиус поворота при одновременном использовании рулевого управления переднего моста, изгиба рамы и наклона передних колес	9900 мм

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Производительность при 2000 об/мин насоса	56 л/мин
Максимальное давление	160 бар
Сбалансированная гидравлическая система обеспечивает согласованное, точное и быстрое управление. Гидросистема с насосом постоянного объема и разгрузкой насоса при нейтральном положении рукояток управления гидрораспределителей.	

В состав системы входит:

- 6-ти секционный гидрораспределитель с механическим управлением, обеспечивающим управление основным рабочим оборудованием
- 4 гидрораспределителя с релейным управлением обеспечивают работу вспомогательных операций.

Система оснащена гидрозамками в контурах подъема отвала, наклона отвала, сдвига поворотного круга, наклона колес и изгиба рамы.

Фильтры – напорный и сливной с тонкостью фильтрации 10 микрон.

КОНСТРУКЦИЯ РАМЫ

Передняя рама представляет собой цельносварную конструкцию коробчатого сечения с наклоном для улучшения переднего обзора.

Задняя рама — с силовым периметром, допускающим модульный монтаж оборудования, что облегчает обслуживание привода и идеально для навески рабочего оборудования.

Шарнир рамы имеет:

- два гидроцилиндра, изгибающими раму на 26° влево и вправо
- гидрозамок, обеспечивающий стабильную работу.

ТЯГОВАЯ РАМА

Тяговая рама представляет собой цельносварную коробчатую конструкцию в форме узкого «Т», что обеспечивает оптимальный обзор рабочей зоны. Опоры цилиндров подъема оснащены двойными креплениями к раме для обеспечения максимальной прочности и надежности.

ПОВОРОТНЫЙ КРУГ

Поворотный круг поддерживается в 3-х точках регулируемые зажимными пластинами, что обеспечивает оптимальную опору и распределение нагрузок.

(Диаметр круга - 1658 мм. Число зажимных пластин – 3).

Двухцилиндровая гидравлическая система привода обеспечивает кругу необходимые усилия поворота и удержания его под полной нагрузкой, оснащена демпфирующими клапанами для защиты от ударных повреждений.

(Число гидроцилиндров - 2. Число точек приложения усилий – 2. Угол поворота - ±65°).

ОТВАЛ

Исключительная мобильность отвала позволяет использовать большие углы резания на выемке траншей и профилировать откосы за пределами колеи машины.

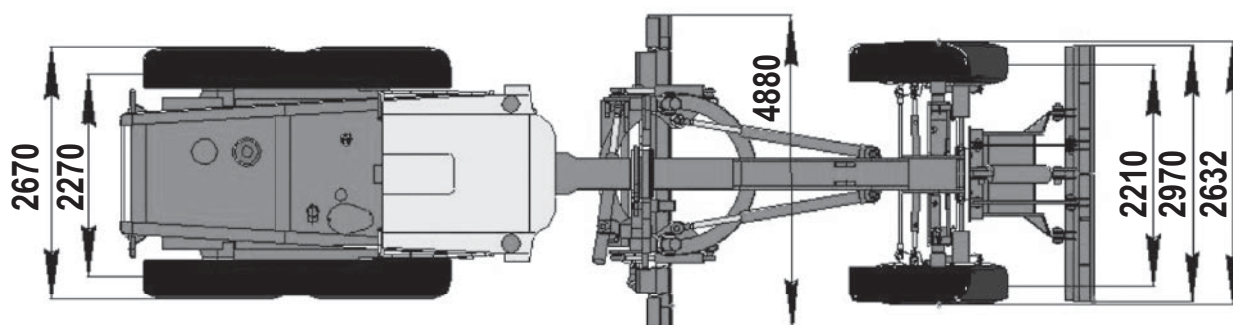
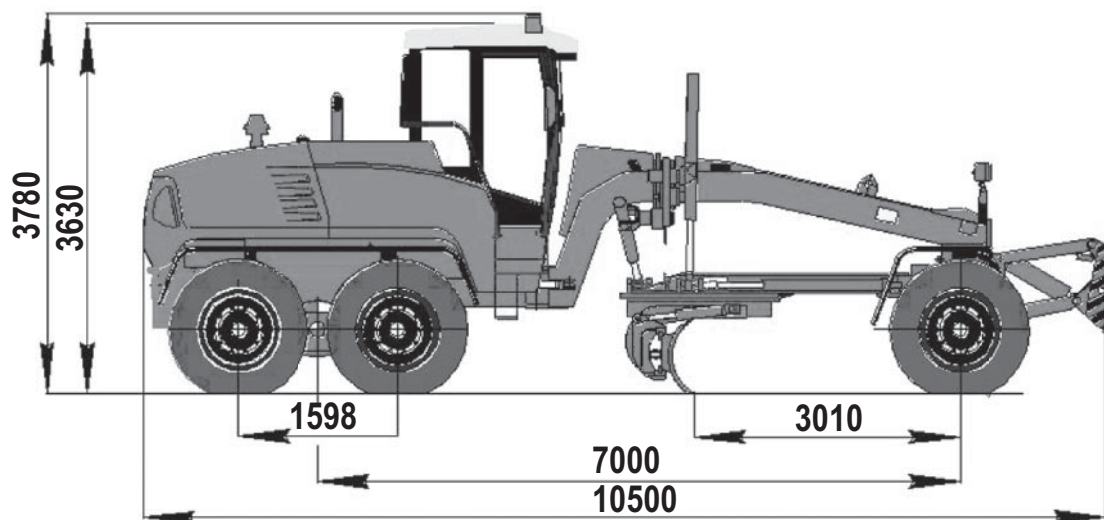
Отвал	4800x800x20 мм со сменными ножами	
Шаг болтов крепления ножей	152 мм	
Диаметр болтов	16 мм	
	Слева	Справа
Вылет за пределы колеи, рама прямая	2651 мм	2835 мм
Вылет за пределы колеи, рама изогнута	3628 мм	3680 мм
Боковой сдвиг отвала	804 мм	796 мм
Боковой сдвиг поворотного круга	660 мм	760 мм
Максимальный угол профилирования откоса	90°	90°
Дорожный просвет отвала	450 мм	
Глубина резания отвала	600 мм	
Угол резания ножа	30...70°	

ЗАПРАВочНЫЕ ЕМКОСТИ

Топливный бак	450 л
Трансмиссия	38 л
Главная передача	30 л
Балансиры (каждый)	22 л
Бак гидросистемы рабочего оборудования	120 л
Система охлаждения двигателя	50 л
Система смазки двигателя	34 л



TEREX®



ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ

Длина автогрейдера	мм	10500
Ширина автогрейдера	мм	2670
Высота автогрейдера	мм	3780
Минимальный радиус разворота по бульдозерному отвалу	мм	9900

РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Длина грейдерного отвала	мм	4880
Высота грейдерного отвала	мм	800
Заглубление грейдерного отвала	мм	600
Вынос грейдерного отвала	мм	800
Угол зачистки откосов грейдерным отвалом	мм	90
Длина бульдозерного отвала	мм	2970
Высота бульдозерного отвала	мм	920

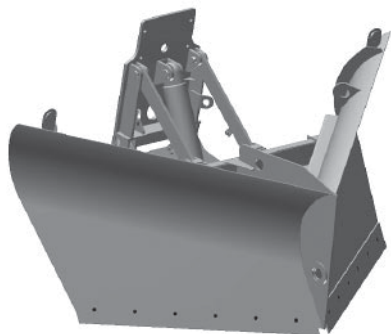
НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

СНЕГООЧИСТИТЕЛЬ ПЛУЖНЫЙ ДВУХОТВАЛЬНЫЙ

Снегоочиститель предназначен для установки на автогрейдеры и снабжен гидроцилиндром двустороннего действия с гидрозамком. Благодаря своей конструкции особо эффективен в условиях большой плотности снежной массы и высокого уровня снежного покрова (до 1 м). Устанавливается на место бульдозерного отвала.

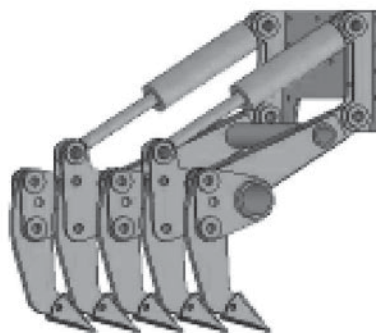
Ширина захвата

2840 мм



ЗАДНИЙ РЫХЛИТЕЛЬ/КИРКОВЩИК

По отдельному заказу грейдер может оснащаться рыхлителем/кирковщиком, который позволяет разрыхлять твердые породы, облегчая перемещение грунта отвалом, увеличивая тем самым эффективность и производительность работ. Устанавливается на плиту подмоторной рамы позади автогрейдера.



Компания оставляет за собой право изменять технические данные и другие материалы без предварительного уведомления. Изображение машин в не стандартном исполнении допускается.

123022, Москва
ул. Рочдельская, д.15, стр. 35
Тел.: +7 (495) 728-49-55
Факс: +7 (495) 728-49-56
sdm@ruspromauto.ru
www.sdm-rpa.ru



WORKS FOR YOU.™