



Грейдер

BG 240 T-4 (6x4) / BG 240 TA-4 (6x6)

BG 240 T-4 (6x4)**BG 240 TA-4 (6x6)**

Кабина водителя
откидывается
для упрощения
обслуживания




гидростатический
передний привод по
желанию


Грейдер BG 240 относится к числу самых мощных в мире. Гидродинамический тандемный привод передает особенно в начале движения очень сильный вращающий момент на 4 задних колеса и гарантирует отличное ускорение даже под полной нагрузкой. В сочетании с гидростатическим приводом на переднюю ось (опция) могут выполняться без заминки даже самые тяжелые работы. При работах на сложных грунтах путем последовательного подключения блокировок

дифференциала на переднюю и заднюю оси устраняется пробуксовка отдельных колес. Таким образом эта машина пригодна для работы на строительстве в самых сложных условиях, а также для поддержания состояния дорог без покрытия и выполнения других сложных планировочных задач. Но это еще не все: наша концепция коробки передач позволяет при необходимости выполнять планировочные работы на высоких скоростях. Возможность использовать переключательную передачу «Вандлера» (опция) BG

240 превращается в машину с прямой механической передачей без потерь мощности в редукторах. Работа на макс. скоростях ок. 50 км/час в таком режиме свидетельствует за себя. Проблемы с правильным переключением и выбором режимов для машиниста в случае с BG 240 ушли в прошлое. Грейдер при выборе желаемого режима автоматически приспосабливается к условиям эксплуатации. По выбору грейдер может оснащаться управлением типа NAIS (тяговое) или управлением на джостике. Хороший



опционально:
управление джостиком



гидродинамический задний
привод с преобразователем



выбор лемехов до 16 ft

круговой обзор и оптимальная эргономика элементов управления облегчают машинисту работу на грейдере, вне зависимости его оснащения стандартной кабиной или опциональной кабиной с подгонкой сидения. Великолепно продумана простая система опрокидывания кабины, один из признаков удобства обслуживания грейдера BG 240. Хорошая кинематика лемеха является предпосылкой производительности грейдера. Исходя из десятилетий нашего производственного опыта по

грейдером при разработке BG 240 особенное внимание уделялось скорости перестановки и охватываемому лемехом диапазону. Использование по выбору лемехов до 16 ft (4,88м) BG 240 может максимально использовать свой запас тяги и достигать максимально высоких показателей. Если же необходимо добиваться максимальной точности, то в этом классе грейдеров вступает в игру (опция) роликовый поворотный круг, который гарантирует точность планировки в миллиметрах. Несмотря на свои 23 т рабочего

веса - BG 240 удивительно компактная машина. Полный гидропривод управления передними колесами, отличный обзор и ни с чем не сравнимая способность к ускорению и развитию тяги делают эту очень маневренную и мощную машину образцом и ориентиром для подражания в этом классе грейдеров – действительно высокомоощных грейдеров!



Двигатель

Изготовитель/модель дизельный двигатель CUMMINGS
 Тип 4-такт., прямой впрыск, турбонаддув, водяное охл.
 Мощность (SAE J1995) при 2200 мин⁻¹ 164 kW/223 PS
 при 2000 мин⁻¹ 172 kW/234 PS
 К-во цилиндров 6 - в ряд
 Диаметр и ход 107 x 124 мм
 Объем 6,7 л
 Двигатель оснащается сухим двухэлементным воздушным фильтром с выбросом пыли. Электросистема - 24 V. Генератор переменного тока 70 A и стартер 24 V, 3,7 kW (5,0 PS).
 2 батареи по 100 Ач.



Рабочий вес

Общий вес ок. 23.000 кг
 На заднюю ось ок. 17.000 кг
 На переднюю ось ок. 6.000 кг
 Вес указан, включая кабину, заправку расходными материалами, тяжелый кормовой рыхлитель, фронтной отвал.



Система полного привода

Гидродинамический привод на заднюю ось с 6-ти ступенчатой коробкой передач (Ergorower) и преобразователем вращающего момента (марки ZF 6 WG), а также подключаемым гидростатическим приводом на переднюю ось с микропроцессорным управлением для контроля за сцеплением шин с грунтом.



Привод на заднюю ось

Гидродинамический привод на заднюю ось, с 6-ти ступенчатой коробкой передач (Ergorower) и преобразователем вращающего момента (марки ZF 6 WG).

Скорость при полном приводе и приводе на заднюю ось* (шины 20.5 R 25)

	km/h
вперед	
1.	5,00
2.	8,00
3.	13,00
4.	20,00
5.	30,00
6.	47,00
назад	
1.	5,00
2.	13,00
3.	32,00

Акустический предупредительный сигнал заднего хода

*Скорость движения при использовании переключающей передачи выбирается с учетом национальных ограничений.



Задняя ось

Тандемная ось с качающейся подвеской. Регулируемая блокировка дифференциала 100%.
 Тормозные системы для всех 4-х колес.
 Стояночный тормоз на тандемной оси.



Тандем

Передача привода с роликовыми цепями, жесткая каркасная конструкция
 Высота 580 мм
 Ширина 208 мм
 Толщина стенок 25 мм
 Колесная база 1632 мм
 Качание ±15°
 Дорожный просвет 520 мм



Колеса и шины (стандарт)

Размер шин 17.5 R 25 radial
 Размер дисков 14 x 25/1.3



Тормоза

Рабочие тормоза:
 Затормаживание на четыре колеса, двухконтурная система, усилитель, дисковые тормоза с запасом тормозного усилия и предупредительным сигналом машинисту.

Стояночный тормоз
 Независимое воздействие на заднюю ось, гидравлический дисковый тормоз с пружинным аккумулятором, электрическое включение.



Передняя ось

2 варианта исполнения

Качание 15° верх/низ
 Угол поворота 45°
 Изменение развала ±17°
 Дорожный просвет 591 мм

без привода с изменением развала (исполнение Т)

Прочная сварная стальная ось с изменяемым развалом.

с приводом и с изменением развала (исполнение ТА)

Прочная сварная стальная ось с изменяемым развалом.

Радиальные поршневые двигатели в колесных ступицах.

Электронная бесступенчатая регулировка тяги под состояние грунта. Подключаемая гидравлическая блокировка дифференциала.



Рулевое управление

Гидроусилитель руля
 Радиус разворота без переднего отвала, мин. 7700 мм
 Радиус разворота с передним отвалом, мин. 8600 мм
 Угол поворота колес 45°



Рама

Передняя и задняя часть рамы связаны через регулируемый изломный шарнир.

Передняя часть рамы: полностью сварная коробчатая несущая конструкция из балок мин. 300 x 310 мм
 Толщина пластин 25 мм

Задняя часть рамы: полностью сварная коробчатая несущая конструкция (компактные балки) 510 x 90 мм
 Гидравлическая регулировка излома рамы (вправо& влево) 30°



Поворотный круг

Поворотный круг с внутренними зубьями для высоких нагрузок и минимального износа, зубья нарезаны горелкой. Поворотный круг имеет четыре направляющих. Их расположение отвечает самым высоким требованиям по нагрузкам.

Диаметр поворотного круга	1510 мм
Толщина	40 мм
Высота	110 мм
Регулируемые направляющие	4



Привод поворотного круга

Червячный редуктор с гидравлическим приводом. Защита от перегрузки специальной муфтой.

Диапазон поворота	360°
-------------------	------



Тяговая балка

Компактная цельносварная конструкция типа „Y“.

Размеры	40 x 210 мм
---------	-------------



Лемех (стандарт)

Лемех (14 ft)	4267 x 661 x 20 мм
Материал	углеродистая сталь
Усилие сдвига (при коэф. трения 0,8)	BG 240 T-4 124 kN BG 240 TA-4 154 kN



Охватываемый лемехом диапазон

Посредством колес без изменения излома (R&L)	2600 мм / 1800 мм
Посредством колес с изменением излома (R&L)	3430 мм / 2630 мм
Диапазон подвижности лемеха	1250 мм
Изменение угла установки лемеха	36° - 76°
Угол работ на откосах (R&L)	90°
Дорожный просвет	510 мм
Достигаемость на земляном полотне	590 мм
Расстояние до передней оси	2719 мм
Все положения могут устанавливаться из кабины.	



Пульт управления

Размеры	
Ширина	1150 мм
Глубина	1400 мм
Может дополняться, как указано в опциях.	



Свет

2 две главных фары спереди, по 2 мигалки (вкл. аварийную) спереди и сзади, а также на кабине. 2 задних габаритных фонаря, 2 стопсигнала, 1 фонарь заднего хода, ограничительные фонари, 2 рабочих фары сзади, по 2 рабочих фары спереди на верхней и нижней кромке кабины.



Заправочные объемы

Топливо	515,0 л
Гидравлическое масло	150,0 л
Моторное масло	18,0 л
Коробка передач Ergorpower	35,0 л
Редуктор заднего моста	27,5 л
Колесный редуктор спереди (BG 240 TA-4)	3,6 л
Колесный редуктор и тормоза сзади	27,0 л
Тандем (2 x 21 л)	42,0 л
Редуктор поворотного круга	9,0 л
Охлаждающая жидкость	38,0 л



Гидросистема типа Load-Sensing

Все устройства гидросистемы могут использоваться одновременно и независимо друг от друга. Насос Load-Sensing (осевой поршневой насос) осуществляет подачу только тогда, когда включено одно из устройств. При этом постоянно обеспечивается рабочее давление 24 bar, сохраняется низкая температура масла и обеспечивается экономия топлива.

Дрифтование цилиндров не допускается за счет блокировки тормозными клапанами.

Рабочее давление	225 bar
макс. прокачка масла	99 л/мин



Опции

Стандартная кабина, откидывающаяся

Кабина типа ROPS/FOPS для макс. снижения вибрации и шума, смонтирована на гидравлической подвеске. Очень хороший круговой обзор. Большая и удобная. Регулируемая рулевая колонка с NAIS (тяги)-пультом управления. Внутри полностью выложена коврикками. Оборудована специальными тонированными стеклами. Сдвижные двери слева и справа. Система вентиляции с отоплением и салонным фильтром. Регулируемое пружинное сидение с ремнем безопасности, внутреннее зеркало заднего вида, два откидывающихся боковых зеркала.

Стеклоочистители спереди и сзади, спереди омыватель. Противосолнечные шторы спереди и сзади.

Высота / Ширина / Глубина	1980 / 1470 / 1700 мм
Низкая кабина, откидывающаяся	
Высота / Ширина / Глубина	1760 / 1470 / 1700 мм

Управление EP (джостик)

Кондиционер в кабине

Обогреваемые зеркала

Устройство разогрева двигателя

Оранжевый проблесковый маячок

Комфортное пневмосидение

Тахограф

Холодильник

Стереорадио с CD-плеером

Сдвижные боковые форточки

Защитные решетки для кабины и световых приборов

Поворотный круг / Тяговая балка

Поворотный круг с внутренними зубьями для высоких нагрузок и минимального износа. Зубья нарезаны машинным способом.

Поворотный круг установлен на роликоподшипниках. Не требует регулировок. Тяговая балка цельносварной компактной конструкции по типу 'Y'

Диаметр поворотного круга	1510 мм
Ширина зуба	83 мм
Высота	130 мм

Лемех (16 ft) 4876 x 661 x 20 мм

Каркас для верхних направляющих лемеха

Переставные боковые пластины лемеха, левые или правые

Расширители для лемеха, левые или правые (1 ft) 305 мм

Плавающее положение обеих цилиндров подъема лемеха

Электрический заправочный насос с автоматикой отключения

Поворачивающее сцепное приспособление для прицепа

Шины	17.5-25 diagonal
Диски	14.00 x 25/1.3
Шины	20.5-25 diagonal
Диски	14.00 x 25/1.3
Шины	20.5 R25 radial
Диски	14.00 x 25/1.3

Утяжеленный кормовой рыхлитель с индик. глубины	на 6 зубов
Ширина рыхления	2120 мм
Глубина	270 мм
Дорожный просвет	570 мм
Вес	1529 кг

Передний отвал с датчиком положения

Ширина / Высота	2980 x 950 мм
Глубина среза	110 мм
Дорожный просвет	560 мм
Вес	950 кг

Грязезащитное крыло	На задние колеса
Грязезащитное крыло	На передние колеса

Защита снизу разные исполнения
 Экологическое биомасло для гидросистемы

Указатель угла излома рамы

Заправочный насос с автоматикой отключения

Специальная окраска на заказ

Редуктор со сцеплением блокировки

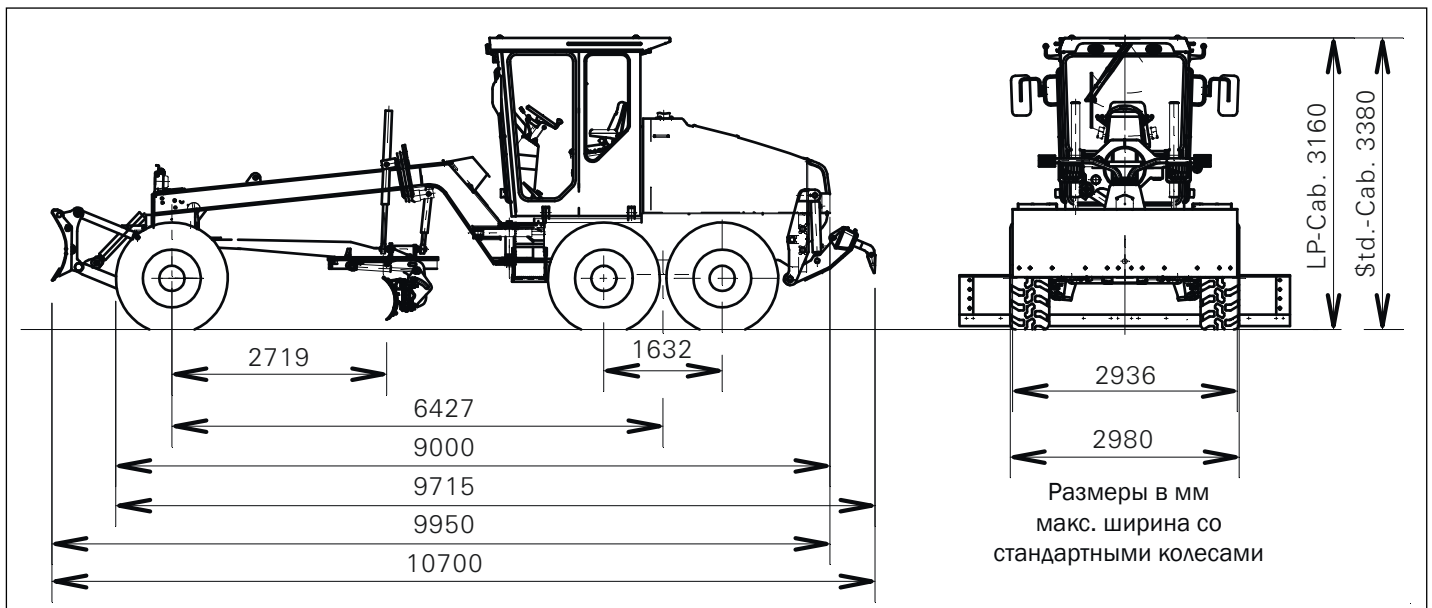
Инструменты, клинья, аварийный треугольник, огнетушитель, аптечка первой помощи

Автоматика управления лемехом

различные лазерные или ультразвуковые системы

Сертификаты и подтверждения

плакетка CE
 подтверждение о проверке образца
 Разрешение на допуск
 Разрешение на эксплуатацию
 Возможность ограничения скорости до 20 км/час
 Сертификат соответствия тех. регламенту


GP Papenburg International GmbH


Günter Papenburg AG

Головной офис

Ruhlsdorfer Straße 100 · 14513 Teltow · Germany
 Tel: ++49 (0) 3328 456-412 · Fax: ++49 (0) 3328 456-251
 E-Mail: vertrieb-international@gp.ag · www.gp.ag



Rothenburgstraße 20 · 99734 Nordhausen · Germany
 Tel: ++49 (0) 3631 695-125 · Fax: ++49 (0) 3631 695-152
 E-Mail: vertrieb-international@gp.ag · www.gp-papenburg.de/hbm-nobas



Издание 05/12
 Оставляем за собой право
 на технические изменения
 (в смысле технического
 прогресса)!